



# Typenblatt

**SLB** SALZBURGER  
Lokalbahnen

## Z11-Z14

### Neubaudampflokomotiven der Schafbergbahn

Die Neubaulokomotiven Z11-Z14 tragen die Hauptlast des Verkehrs auf der Schafbergbahn. Die moderne Technik hat sich weitgehend bewährt und zeigt, dass der Dampfbetrieb noch längst kein Relikt vergangener Epochen ist.

Nach einer Marktumfrage bestand Mitte der 80er Jahre ursprünglich ein Bedarf von rund sechs neuen Dampflokomotiven. Ausschlaggebend war eine Umfrage, wonach 79% der Kunden den Dampfbetrieb bevorzugten. Eine Grundanforderung war der Einmannbetrieb bzw. die Entlastung des Lokführers von der Doppelaufgabe „Fahren und Heizen“. Dies ließ sich nur mit Ölfeuerung und mechanisch angetriebener Speisepumpe für das Kesselwasser erreichen. Für die betriebliche Sicherheit sorgt die Sicherheitsfahrtschaltung (SIFA).

Letztlich wurden vier ölbefeuerte Dampflokomotiven mit je zwei Vorstellwagen in Auftrag gegeben. Während die Z11 samt modernen Vorstellwagen im Jahr 1992 in grün geliefert wurden, kamen die nachfolgenden Fahrzeuge Z12-Z14 in schwarz mit roten Vorstellwagen zur Schafbergbahn. Die Neubauloks haben mittlerweile eine Neulackierung im SKGB rubinrot.

#### Allgemeine Daten

Hersteller	SLM Winterthur
Baujahr	Z11: 1992; Z12-Z14: 1995
Achsfolge	21'zz
Frühere Fahrzeugnummern	Z11: 999.201; Z12-Z14: 999.202-204;
Zug- und Stoßvorrichtung	Steck
Zugbeeinflussung	Hasler Teloc 2200

#### Technische Daten

Zahnradystem	Abt
Spurweite	1.000 mm
Länge über Puffer	6.260 mm
Fahrzeughöhe	3.230 mm
Fahrzeugbreite	2.200 mm
Gesamtgewicht	16.270 kg
Leermasse	13.300 kg
Drehgestellabstand	-
Achsstand	2.070 mm
Achslast	3.325 kg
Laufachse	Bisselachse
Raddurchmesser	705 mm
Höchstgeschwindigkeit	12 km/h
Brennstoffvorrat	0,55 m <sup>3</sup>
Wasser im Kessel	1,2 m <sup>3</sup>
Wasservorrat	1,3 m <sup>3</sup>
Heißdampflokomotive	330 kW
Betriebsdruck Kessel	16 bar
Ölfeuerung	Sonvico
Übersetzung	2,3:1
Äußere Steuerung	Heusinger
Betriebsbremse	Rittenbach'sche Gegendruckbremse
Mechanische Anhaltebremsen	System I: - Klotzbremse auf Lok - Bremsen auf Vorstellwagen - Federspeicher, mit Druckluft gelöst  System II: - Getriebe-Bandbremse auf Lok - Handspindelbetätigung

07/2013