

# BZ 212-214 BZ 222-224 VORSTELLWAGEN



1995 bestellte die ÖBB schließlich drei weitere Neubau Dampflokomotiven für die Schafbergbahn (Z12-Z14). Nachdem die Bombadier Vorstellwagen ( Bz211/221) von den Kosten her doch im oberen Bereich lagen und das TS Werk in St. Pölten gerade Kapazitäten frei hatte, entschied man sich 1995 für die Variante – „Eigenbau“.

Nach Plänen der Schneebergbahn-Vorstellwagen – im Gegensatz zu den 4-achsigen Nostalgiewagen bei der Schafbergbahn kamen beim Schneeberg 2 - 2 Achsige Wagen bei den Nostalgieloks zum Einsatz – wurden die „neuen“ Vorstellwagen für die Schafbergbahn nun geplant und gebaut und kamen 1995 und 1996 zur Auslieferung.

Im Zuge der Übernahme durch die Salzburg AG bekamen die Wagen und Neubaudampflok 2010 eine rubinrote Lackierung. Die Wagen wurden eigens mit Tieflader zur Lackierwerkstatt des Obuses in der Alpenstraße gebracht, um dort lackiert zu werden.

## Technische Daten

<b>Hersteller</b>	ÖBB TS St. Pölten
<b>Baujahr</b>	1995-1996
<b>Bauart</b>	-
<b>Frühere Fahrzeugnummern</b>	Bz212: ÖBB: Bz 9962-7 Bz213: ÖBB: Bz 9963-5 Bz214: ÖBB: Bz 9964-3 Bz222: ÖBB: Bz 9972-6 Bz223: ÖBB: Bz 9973-4 Bz224: ÖBB: Bz 9974-2
<b>Spurweite</b>	1.000 mm
<b>Länge über Puffer</b>	Bz212-Bz214: 8.910 mm Bz222-Bz224: 8.710 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	2.731 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2.600 mm
<b>Gesamtgewicht</b>	Bz212-Bz214: 8.750 kg Bz222-Bz224: 8.400 kg
<b>Leermasse</b>	Bz212-Bz214: 4.600 kg Bz222-Bz224: 4.500 kg
<b>Achslast</b>	Bz212-Bz214: 4.400 kg Bz222-Bz224: 4.200 kg
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	Bz212-Bz214: 20 km/h Bz222-Bz224: 15 km/h
<b>Sitzplätze</b>	Bz212-Bz214: 55 Bz222-Bz224: 50+2
<b>Stehplätze</b>	-