

BZ 111, BZ 112

VORSTELLWAGEN



Diese Wagen wurden ursprünglich 1896 von der Grazer Wagen- und Waggonfabriks AG, vormals K. k. priv. Wagenfabrik Johann Weitzer gebaut.

Diese 2-achsigen Vorstellwagen kamen bis in die 90-er Jahre regelmäßig im Dampfzugverkehr zum Einsatz. Die Nummerierung änderte sich in den letzten Jahren - EWA 4 - BBÖ - DR - ÖBB 9953(-6) - NÖSBB 9953-6 und EWA 10 - BBÖ - DR - ÖBB 4959 - 9959(-3) - NÖSBB 9959-3.

2010 wurden diese, zu diesem Zeitpunkt ziemlich in Mitleidenschaft gezogenen Wagen, zum Schrottpreis an die Salzkammergutbahn GmbH (Schafbergbahn) verkauft und auf das Gelände der MT Eisenbahnbedarf in Maria Zell überstellt.

2010 entschloss sich die SKGB eine Diesellok bei der Firma Stadler zu kaufen. Als Vorstellwagen sollten diese zwei Wagen dienen. Die Wagenkästen wurden abgebaut und die Untergestelle zur Firma Steck in Bowil (CH) überstellt, die mit der anschließenden Aufarbeitung des Untergestells inkl. Einbau einer zugelassenen Bremsanlage beauftragt wurde.

2011 gelangten die aufgearbeiteten Untergestelle wieder zur Firma MT Eisenbahnbedarf in Maria Zell. Die Firma Wunder Maschinenbau GmbH wurde beauftragt, die Wagenkästen zu fertigen und den Aufbau durchzuführen.

Nach Ungereimtheiten zwischen Auftraggeber und Auftragnehmer kamen die Wagen schließlich verspätet im Juli 2012 doch noch nach St. Wolfgang.

Letzte Feinarbeiten und Inbetriebsetzungsfahrten wurden durchgeführt, sodass am 01. August 2012 im Beisein der 540 Person die Abnahmefahrt erfolgreich durchgeführt werden konnte.

Seit August 2012 verkehren die Wagen – Bz 111 und Bz 112 – mit ihrer Vz 31 im planmäßigen Personenverkehr auf der Schafbergbahn.

Technische Daten

Hersteller	Weitzer
Baujahr	Bz111: 1897; Bz112: 1900
Bauart	-
Frühere Fahrzeugnummern	Bz111: ÖBB: B4/sz 9953-6 Bz112: ÖBB: B4/sz 9959-3
Spurweite	1.000 mm
Länge über Puffer	8.900 mm
Fahrzeughöhe	2.800 mm
Fahrzeugbreite	2.900 mm
Gesamtgewicht	8.800 kg
Leermasse	Bz111: 4.600 kg; Bz112: 4.800 kg
Achslast	Bz111: 1.150 kg; Bz112: 1.200 kg
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h
Sitzplätze	Bz111: 55; Bz112: 50+1
Stehplätze	-